

Pierre-Emmanuel Bachelet

Bateaux-pigeons et quartiers japonais

Une microhistoire régionale des relations entre le Japon, le Đai Việt et le Champa (fin XVI^e-début XVIII^e siècle)

À partir du milieu du XVI^e siècle, les déprédations causées par les pirates sino-japonais ferment les portes du marché chinois aux marchands japonais. Ces derniers investissent alors de plus en plus dans le commerce avec l'Asie du Sud-Est. Ils peuvent y échanger leur argent et leur cuivre contre de la soie et des produits tropicaux. Pour les Japonais, le Đai Việt présente des avantages décisifs : il accueille des marchands venus de Chine et est le seul pays de la région à produire lui-même de la soie. De plus, les autorités des deux pays partagent une conception similaire de l'étiquette commerciale et diplomatique et une instruction fondée sur les mêmes classiques. Le Champa, quant à lui, revêt une importance capitale auprès des autorités japonaises en tant que pourvoyeur de bois précieux. Ces relations connaissent une profonde restructuration au cours des années 1630, quand le shogunat interdit aux Japonais de quitter le pays, sans que cette connexion ne disparaisse.

La proximité entre le Japon et le Đai Việt en a donc fait des partenaires privilégiés, ce dont témoigne l'intensité des échanges diplomatiques et le désir de les raviver après 1635. Ces relations ont joué un rôle majeur dans le renforcement politique des États en présence, en particulier le Đàng Trong (« Cochinchine ») des seigneurs Nguyễn, qui émerge au XVII^e siècle et dépend fortement de ses relations extérieures. Elles ont également conduit à la naissance, dans les ports vietnamiens, de communautés japonaises. Les résidents japonais y ont occupé une fonction centrale, celle d'intermédiation entre Européens et autorités vietnamiennes.

Cet ouvrage vise à expliciter les fondements sur lesquels cette entente s'est nouée et à analyser les réseaux multiethniques autour desquelles elle s'est construite. À travers une lecture minutieuse des documents, il procède à une analyse des mobilités et des interactions des hommes et des femmes en mer de Chine et restitue une connexion régionale de grande importance, au cœur de la première mondialisation des échanges.

L'auteur

Agrégé et docteur en histoire (ENS de Lyon, Institut d'Asie Orientale), Pierre-Emmanuel Bachelet enseigne actuellement l'histoire de l'Asie orientale contemporaine à Aix-Marseille Université (laboratoire IrAsia). Ses recherches portent sur les circulations maritimes et les relations interculturelles dans le monde sinisé et ses marges à l'époque moderne (XV^e-début XIX^e siècle), avec un intérêt plus particulier pour le Japon et le Vietnam.



maisonneuve & larose
NOUVELLES ÉDITIONS | hémisphères
ÉDITIONS

3, quai de la Tourneille 75005 Paris www.hemisphereseditions.com

Prix : 26 € TTC 9 782377 011247



Pierre-Emmanuel Bachelet • Bateaux-pigeons et quartiers japonais
Une microhistoire régionale des relations entre le Japon, le Đai Việt et le Champa (fin XVI^e-début XVIII^e siècle)

maisonneuve & larose
NOUVELLES ÉDITIONS | hémisphères
ÉDITIONS



Bateaux-pigeons et quartiers japonais

Une microhistoire régionale des relations entre le Japon, le Đai Việt et le Champa (fin XVI^e-début XVIII^e siècle)

maisonneuve & larose
NOUVELLES ÉDITIONS | hémisphères
ÉDITIONS